



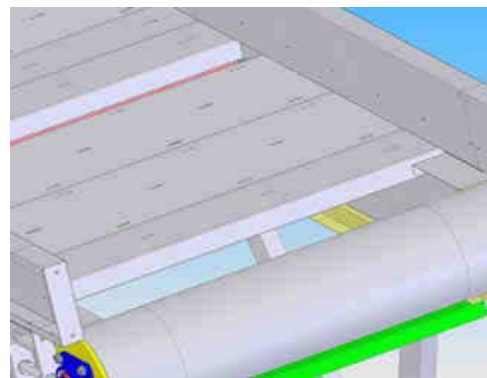
OMT BIELLA Srl
Via Piave 4 - 13852 Cerreto Castello (BI) - Italy
Tel +39 015 8286311 Fax +39 015 8286390
sales@omt-biella.com www.antoniotti.org

NASTRO TRASPORTATORE NRIC

Fiore all'occhiello all'interno della produzione di OMT Biella, il trasportatore in gomma NRIC è nato per soddisfare le esigenze di movimentazione dell'industria pesante in genere ed in particolare il settore del riciclaggio (vetro, solido urbano, gomme, plastica, pc).



La struttura del trasportatore è composta da due fianchi uniti da sgabelli. Tale struttura, seppur semplice, è in grado di assicurare al trasportatore una particolare robustezza. L'utilizzo di moduli in lamiera pressopiegata permette di adattare le dimensioni dell'NRIC sulla base delle specifiche necessità di ogni cliente.



Struttura del trasportatore a nastro NRIC. Sugli sgabelli trasversali è possibile vedere le asole.

Grazie al fatto tesoro della sua esperienza, i tecnici OMT Biella hanno riscontrato che, quando la tela entra in contatto con la superficie piana dello sgabello, l'umidità può creare un effetto ventosa che aumenta l'attrito nel trasporto; per ovviare a questo inconveniente vengono predisposte sugli sgabelli stessi delle asole per eliminare l'attrito.



Cilindri gommati provvisti di guida per la tela

I cilindri possono avere diametri differenti, sono conici e dotati di code d'acciaio bonificato ad alta resistenza e di supporti a cuscinetto completi di maniglia di chiusura che garantisce un serraggio ottimale.

I cilindri di testa possono essere rivestiti in gomma e tali rivestimenti possono contenere materiale ceramico, in modo da aumentare la vita di esercizio del tamburo e diminuire i costi.

I cilindri gommati inoltre possono essere dedicati all'utilizzo di una tela provvista di guida, al fine di evitarne uno spostamento laterale; in tal caso gli sgabelli utilizzati saranno longitudinali.





OMT BIELLA Srl
Via Piave 4 - 13852 Cerreto Castello (BI) - Italy
Tel +39 015 8286311 Fax +39 015 8286390
sales@omt-biella.com www.antoniotti.org



Oltre che provvista di guide, la gomma utilizzata può essere antiolio, antiabrasiva ed antiusura.

Sulla base della tela utilizzata e dei carichi da movimentare si possono prevedere piani di trasporto differenti:

- **sgabelli longitudinali o trasversali** in caso di nastro strisciante con tela tessile nella parte inferiore
- **alternanza rulli / sgabelli** nel caso di nastri striscianti lunghi destinati al trasporto di carichi pesanti
- **rulli** nel caso in cui si debbano utilizzare tele gommate anche nella parte inferiore



Come già anticipato, NRIC

NRIC con piano di trasporto dato da alternanza rulli / sgabelli

è un trasportatore nato per il settore del riciclaggio ed è pertanto frequente che sul nastro ci siano dei punti di caduta di materiale; in questi punti possono essere inseriti dei supporti che proteggano la tela da un deterioramento precoce.

Per questo motivo si utilizzano, oltre ai normali rulli in acciaio, dei **rulli d'impatto** costituiti da un cilindro base in acciaio sul quale vengono predisposti anelli in gomma elastica, **adatti a resistere ed assorbire le sollecitazioni dovute all'impatto del materiale sul nastro.**

Una valida alternativa ai rulli d'impatto è costituita dai barotti, che hanno il vantaggio di fornire un supporto con superficie continua ed eliminare i bruschi abbassamenti del nastro dovuti al carico.

Appurato il mercato di riferimento di questi trasportatori è molto importante considerare i problemi di **pulizia** del nastro e l'**utilizzo di dispositivi di pulizia**, pertanto, è **indispensabile, in quanto prolungano la durata del trasportatore e limitano il deterioramento del nastro.** La scelta dei pulitori interni ed esterni da applicare dipende dal materiale movimentato e dalle condizioni ambientali; il pulitore interno è un raschiatore a vomere in materiale plastico, mentre quello esterno può essere in materiale plastico (gomma o poliuretano) oppure in materiale duro (ceramica o tugsteno).



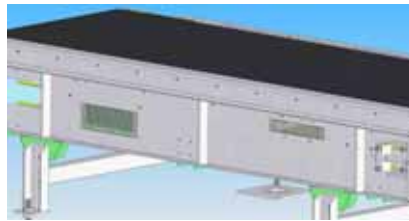
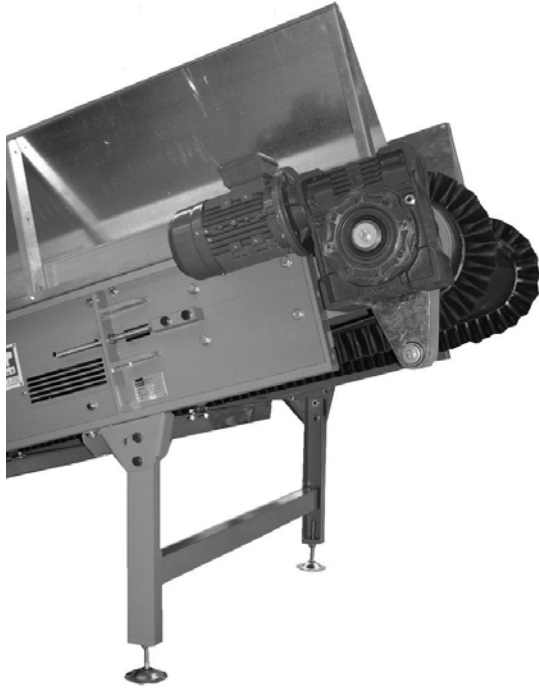
OMT BIELLA Srl

Via Piave 4 - 13852 Cerreto Castello (BI) - Italy

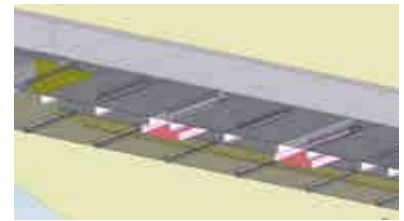
Tel +39 015 8286311 Fax +39 015 8286390

sales@omt-biella.com www.antoniotti.org

Il trasportatore NRI C è inoltre dotato di canali interni di raccolta del materiale che accidentalmente può cadere e che può essere facilmente eliminato grazie a sportelli laterali appositamente predisposti per la pulizia interna del nastro.



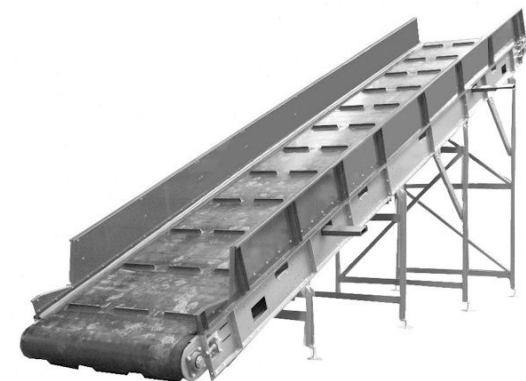
Dettaglio degli sportelli laterali di pulizia del nastro NRI C (in verde).



Dettaglio dei canali di raccolta del materiale (in rosa).

Qualora l'applicazione lo richiedesse è possibile prevedere le seguenti caratteristiche:

- **antirolla di chiusura dei rulli.** In alcuni casi (ad esempio nel riciclo di scarti tessili lunghi) il materiale trasportato potrebbe avvolgersi attorno al cilindro bloccandolo; grazie a questo accorgimento il rullo è sigillato e protetto
- **bavette laterali in gomma o sponde composte da materiale metallico o plastico**



Dettaglio del dispositivo antirolla di protezione del rullo



Dettaglio della sponda laterale in metallo



OMT BIELLA Srl
Via Piave 4 - 13852 Cerreto Castello (BI) - Italy
Tel +39 015 8286311 Fax +39 015 8286390
sales@omt-biella.com www.antonioti.org

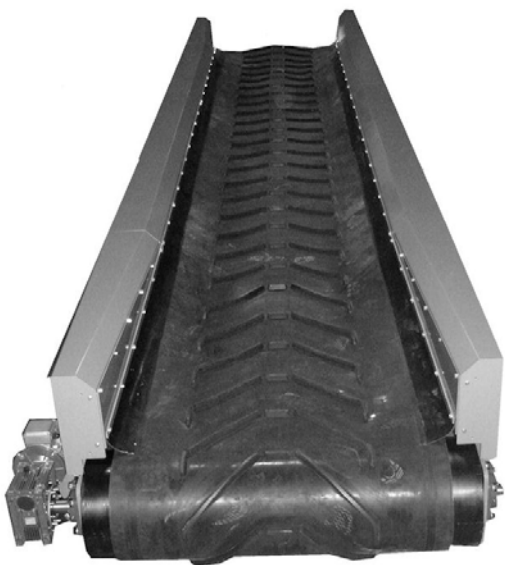
- chiusura delle parti rotanti di cuscinetti e riduttori
- puleggia magnetica e settore in inox (da abbinare ad una sistema Over Belt) per estrazione del materiale ferroso



Dettaglio chiusura parti rotanti di cuscinetti e riduttori



Dettaglio puleggia magnetica

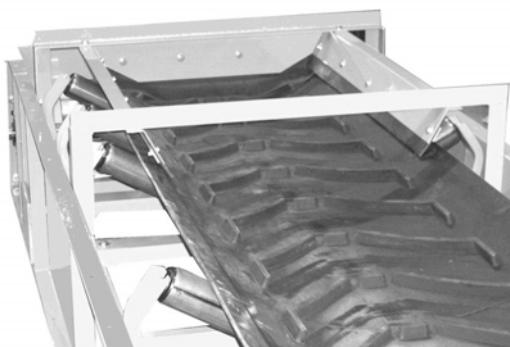


All'interno della famiglia di trasportatori NRIC offerti da OMT Biella si possono distinguere modelli differenti:

- **NRIC ELE.** Trasportatore con facchini progettato per la movimentazione di materiale in elevazione; i facchini possono essere incollati a freddo, stampati a caldo, integrati nella gomma oppure possono essere facchini metallici avvitati sulla gomma. È possibile prevedere tramogge di carico e scarico del materiale.



- **NRIC SPO.** Variante del modello NRIC munito di sistema spondaflex per consentire una sicura e totale tenuta laterale del prodotto da trasportare.





OMT BIELLA Srl
Via Piave 4 - 13852 Cerreto Castello (BI) - Italy
Tel +39 015 8286311 Fax +39 015 8286390
sales@omt-biella.com www.antonioti.org



NRIC 2MAR



NRIC 4MAR

- **NRIC 2MAR ed NRIC 4MAR** . Grazie alla larghezza fino a 2 o a 4 metri ed ai cilindri di elevato diametro è possibile trasportare carichi molto ingombranti oppure distribuiti su un'area molto vasta. Si adattano in particolare alla combinazione con macchinari che producono sfridi da evacuare, ad esempio nel settore del taglio e della lavorazione del marmo.

- **NRIC TERU**. Trasportatore in conca indicato per la movimentazione di materiale sfuso di piccola o media pezzatura e polverulento; tale trasportatore può trovare impiego nei settori più svariati, tra cui il ceramico, il trasporto di riso, cereali, sabbie, vetri . La conca dell'NRIC TERU può essere ottenuta mediante culla in lamiera o mediante terna di rulli folli.

